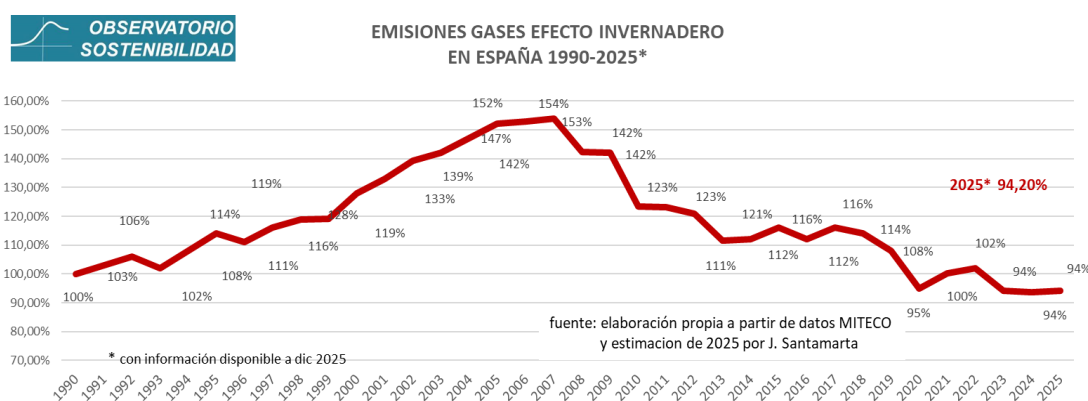


Madrid, 05.01.2026. El Observatorio de Sostenibilidad presenta su informe anual de estimación de las emisiones del año 2025. .

España aumenta sus emisiones en 2025 y se despidе de cumplir con sus objetivos de reducción de emisiones para el año 2030.

- ✓ **España ha aumentado al menos sus emisiones un 0,6% hasta 270.043,11 ton CO2 eq** según los datos estimados en diciembre de 2025 (con datos de consumo de combustibles hasta octubre de 2025)
- ✓ **Las emisiones de 2025 representan respecto del año base de 1990 un 5,8% menos muy lejos de las reducciones que serían necesarias para cumplir con el protocolo de Kioto y un 38,1% menos respecto a 2005,**
- ✓ **Las emisiones del sector energético aumentaron 2,4 millones de toneladas, un 9% sobre el año anterior** (*Los ciclos combinados emitieron 3,7 millones de toneladas mas que suponen un 26% más que en 2024*) debido al aumento del 28% de la producción de energía por gas natural (respecto al mismo periodo del año anterior) en las centrales de ciclo combinado después del gran apagón del 29 de abril.
- ✓ **En conjunto España hasta octubre de 2025 ha aumentado el uso medido en Ktep del petróleo en un 1%.** En toneladas y España ha aumentado el consumo de gas natural en un 5% y ha disminuido el carbón en -12%. El uso del queroseno se ha incrementado un 5%, lubricantes, asfálticos, coque, etc. 5%, gasolina un 8% y del gran ítem del gasóleo (que es 6 veces mas importante y 5 que la gasolina) un 3%, y de los GLP ha disminuido un 13%.
- ✓ **En 2025 el ligero aumento de las emisiones se debe a las consecuencias del apagón y el aumento de la generación con gas natural perjudicando a la fotovoltaica,** y el aumento del consumo de productos petrolíferos, sobre todo en el transporte por carretera. La penetración de los vehículos eléctricos, a diferencia de China, sigue siendo ínfima.
- ✓ **España se aleja, año tras año, del objetivo climático al que se ha comprometido con la Comisión Europea, a pesar de la retórica del gobierno.** El Plan Nacional Integrado de Energía y Clima (Pniec) estableció como meta que las emisiones cayeran un 32% en 2030 respecto a los niveles de 1990. Pero en 2025 son solo un 5,8% menores que las de 1990. El aumento del PIB fue de un 2,9% y va ser muy difícil el reducir estas emisiones mientras siga esta dependencia del petróleo, sobre todo ahora que las reducciones del sector de producción de electricidad ni siquiera se han producido.
- ✓ Si a estos datos se le añaden las emisiones de gases de efecto invernadero procedentes de incendios forestales, estimadas

en **19 millones de toneladas de CO2 eq** (del orden de 4 veces este año respecto a los anteriores) y otros datos procedentes de los **bunker internacionales** tales como las emisiones aéreas internacionales motivadas por el elevado número de vuelos por turismo (no contabilizadas en el sistema actual) y las emisiones asociadas al tráfico marítimo (tampoco contabilizadas en el sistema actual) se puede concluir que con los datos disponibles a principios de 2026 (que suponen datos de octubre 2025 en importaciones y consumo de petróleo) sin ninguna duda que España ha aumentado sus emisiones en el año 2025 respecto al 2024.



Respecto a las **emisiones del sector eléctrico** han aumentado a 29.479.756 ton CO2 eq. Que suponen un total de 2.444.735 ton CO2 eq más que el año anterior. Es decir, un 9%. Sin ninguna duda por el aumento de los ciclos combinados por la falta de otras medidas del regulador que han consistido en quemar mas gas mientras se desperdiciaban enormes cantidades de energía ya producida de fotovoltaica y de eólica. El gran apagón, que es el mayor que se ha dado en Europa en las ultimas décadas, ha supuesto un punto de inflexión en la gestión del sector eléctrico, produciendo aumento de emisiones, incremento de precios y en el despilfarro (energía sin producir) eólica y solar.

OBSERVATORIO SOSTENIBILIDAD		Emisiones de CO2 de la generacion de electricidad en 2025 en tCO2 eq.			
		2025	dif t 2025 2024	dif % 2024 2025	% emisiones x tipo de energía en 2025
Ciclo combinado	17.903.805	3.698.812	26%	61%	
Cogeneración	5.643.869	-356.925	-6%	19%	
Turbina de vapor	1.739.001	677.578	64%	6%	
Motores diésel	1.730.255	9.165	1%	6%	
Carbón	1.463.356	-1.451.091	-50%	5%	

Turbina de gas	732.134	14.517	2%	2%
Residuos no renovables	255.654	-159.004	-38%	1%
Emisiones totales	29.479.756	2.444.735	9%	100%

La generación eléctrica eólica ha disminuido un 4%, al igual que la hidráulica, la nuclear un 1%, mientras que la fotovoltaica ha crecido un 12%, al igual que los ciclos combinados un 28% y la cogeneración ha disminuido un 6%.

Por otra parte, el sector de quema de combustibles de petróleo, que incluye el transporte por carretera ha incrementado sus consumos y por ello sus emisiones (hasta oct 2025)

OBSERVATORIO SOSTENIBILIDAD	CONSUMO PRODUCTOS PETROLIFEROS 2024- 2025 ene-oct	
	% variación	toneladas 2025
queroseno	5%	6.548.835
gasolina	8%	5.890.915
gases licuados del petróleo	-13%	1.543.225
gasolina	3%	25.462.349
lubricantes, asfálticos, coque, etc.	5%	4.291.429

El balance energético del consumo de energía primaria es el siguiente:

OBSERVATORIO SOSTENIBILIDAD	Estimación consumo anual de energía primaria en España 2025/2024		
	2025	dif 2025-2024	2025 vs 2024
Carbón	2.152	-294	-12%
Petróleo	55.368	657	1%
Gas natural	25.509	1.444	6%
total	83.029	1.807	2%
fuente: Elaboración propia OS			
en kteps			

El informe es la primera aproximación a las emisiones de gases de efecto invernadero en 2025, un año crítico donde toda la sociedad ya ha experimentado las consecuencias de los fenómenos meteorológicos extremos debidos al cambio climático como el **calor extremo** manifestado en las extensas e intensas **olas de calor** en toda España, los **incendios forestales** que afectaron a 400 mil hectáreas quemadas según Copernicus (y que supusieron 19 millones de toneladas de CO2 emitido) o las **inundaciones y lluvias extremas** en diferentes puntos de la península que sin ser tan letales como la **dana2024** afectaron a distintos puntos. Por ello la sociedad pide conocer si realmente el país esta haciendo sus deberes o no respecto al cambio climático. Es decir si se esta descarbonizando o no.

El **PIB** aumentó un 2,9% en 2025. Se batieron **récords turísticos** en 2025,

acercándose a los 100 millones de visitantes y superando los 126.000 millones de euros en gasto hasta noviembre, consolidando un año histórico con crecimiento en llegadas y rentabilidad. 2025 cierra con 1.148.650 **ventas de vehículos**, un 12,9% más que 2024 y con un **aumento** de las **matriculaciones** así como del **transporte por carretera**.

Los sectores del **mercado de carbono** siguen disminuyendo y aumentando las emisiones de los **sectores difusos** y la **aviación**. El **sector residencial** sigue con la falta de apoyo a la rehabilitación de viviendas y con la pobreza energética. El aumento de los precios ha determinado que aumente la pobreza energética y que España tenga uno de los mayores índices de la UE. El **gas** está ocupando el espacio dejado por el carbón que ya es casi residual. Si no se **descarboniza el transporte por carreteras** que en 2025 ha seguido creciendo, tanto en mercancías como en viajeros será difícil reducir las emisiones. La cuota del transporte de mercancías por tren supone tan solo un 4%, y el coche fósil sigue siendo mayoritario.

Por otra parte, sigue la infinita complejidad de la instalación de **comunidades energéticas**, mientras se ha registrado el **desplome de la instalación de tejados solares** desde 2022 especialmente en el sector residencial, aunque debería ser una prioridad de cualquier gobierno. Recordemos que Australia ya tiene 21GW en tejados, California 44GW o Alemania 66 GW mientras España desperdicia este recurso que beneficiaría directamente a todos los ciudadanos con mínimo impacto ambiental.

José Santamarta principal autor del informe señala que “*a pesar del aumento de las renovables, se ha quemado mucho más gas por el gran apagón, y la falta de pericia del sistema regulador, y se ha incrementado el uso del petróleo y sus productos derivados. Los sectores económicos como el transporte y el turismo con una afluencia de turistas de unos 100 millones y el aumento del uso de los combustibles fósiles han determinado este aumento han supuesto importantes emisiones*”

Fernando Prieto señala que “*España no está descarbonizando al ritmo que debería, que tendría que ser de un 7% anual, mantenido en el tiempo*” y que “*hay reformas estructurales que hay que hacer para poder eliminar los combustibles fósiles de la ecuación y que se están posponiendo*”. Sigue habiendo “*políticas públicas contradictorias por ejemplo de AENA de aumento de la aviación o del transporte por carretera contrasta con otras políticas del resto del gobierno de reducciones emisiones*”, y respecto al futuro “*se prevén más emisiones y mayor precio de la electricidad al aumentar el uso del gas en la generación eléctrica cuando se instalen masivamente los centros de datos previstos que van a suponer una fuerte demanda de electricidad. (por ejemplo, en Aragón tanto como toda la demanda actual).*”

(índice 100=1990)

Consumo anual de energía primaria en España (2023-2024) en ktep		
Fuente	2023	2024*
Carbón	2.827	2.123
Petróleo	52.390	54.590
Gas natural	25.117	22.931

Figura 1. Estimación consumo anual de energía primaria en España 2023/2024

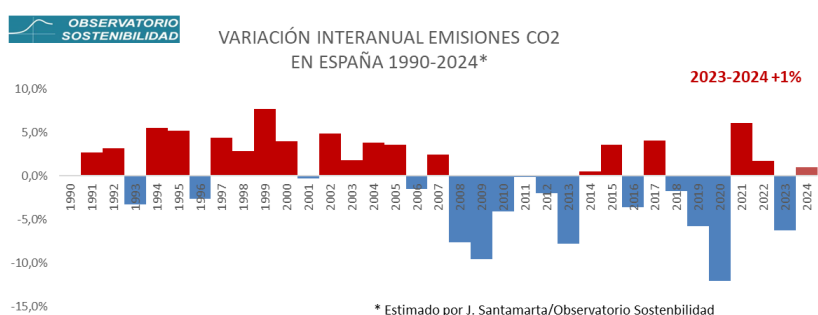


Figura 2. Variación interanual de las emisiones de gases de efecto invernadero en España

Se observan los descensos de la crisis de 2008, la covid y del año 2023.

Más información +34669479593
obsostenibilidad@gmail.com

El informe ESTIMACIÓN DE LA EVOLUCIÓN DE LAS EMISIONES DE GASES DE EFECTO INVERNADERO EN ESPAÑA (1990-2024) ha sido elaborado por el economista y experto en cambio climático José Santamarta como principal autor y Fernando Prieto, Raúl Estévez Estévez, Carlos Alfonso, Neus Crosta y Juan Avellaner.