Un informe sobre la agenda Draghi-Letta aporta 28 proyectos para convertir la Fachada Atlántica en un eje competitivo

- Fundación eAtlantic presenta en la sede de la Comisión Europea en Madrid las conclusiones de su investigación que ha territorializado las recomendaciones de los expertos italianos
- El estudio aborda propuestas en los ámbitos de la descarbonización y competitividad, energía, financiación y mercado único financiero, innovación, digitalización y quinta libertad, e interconexiones

BILBAO. 3 de noviembre. Un proceso de investigación para territorializar en el ámbito de la Fachada Atlántica las recomendaciones realizadas por los expertos europeístas Mario Draghi y Enrico Letta, y realizado por Fundación eAtlantic, ha concluido con la aportación de 28 propuestas de proyectos e iniciativas relacionadas con cinco áreas estratégicas. El informe que da cuenta de este proceso ha sido presentado este martes en la sede de la Representación de la Comisión Europea, en Madrid.

El documento, denominado 'Mercado único y competitividad europea: una mirada desde la Fachada Atlántica", resume las aportaciones de un equipo experto y de hasta 90 actores atlánticos con quienes se ha compartido enfoque y propuestas. El conjunto de las reflexiones ha estado dirigido a traducir las orientaciones y propuestas estratégicas de Draghi y Letta en iniciativas concretas que ayuden a convertir este ámbito geográfico "en un espacio de prosperidad y eje estratégico de la nueva competitividad europea".

En su concepción del trabajo, eAtlantic delimitó la investigación en cinco grandes ámbitos estratégicos: descarbonización y competitividad, energía, financiación y mercado único financiero, innovación, digitalización y quinta libertad, e interconexiones.

A cada una de ellas, se han aplicado tres capas de análisis: fortalezas, debilidades, oportunidades y condiciones territoriales; recomendaciones más relevantes para la Fachada Atlántica; y cartera de proyectos e iniciativas motrices de escala atlántica. Las líneas generales del documento final de trabajo han sido expuestas por Marian Elorza, directora general de eAtlantic, que ha propiciado posteriormente un diálogo con varias de las personas asistentes, interesadas en conocer más detalles sobre algunas de las propuestas planteadas.

DIAGNÓSTICO: LA PARADOJA ATLÁNTICA

Para enmarcar la importancia de esta demarcación geográfica, el informe recuerda que la Fachada Atlántica representa un tercio del litoral de la UE, articula intercambios comerciales, energéticos y digitales y cuenta con infraestructuras clave en puertos y corredores marítimos y cables submarinos para tráfico de datos. Además, el océano constituye una infraestructura climática crítica, siendo un enorme sumidero de carbono y base de actividades económicas clave como pesca, turismo costero o bioeconomía azul.

A su vez, la Fachada Atlántica concentra algunos de los principales recursos y capacidades energéticas de la UE. Entre ellos, los emplazamientos con mayor potencial en energía eólica terrestre y energías marinas, los desarrollos y proyectos de gran escala en ejecución en eólica marina, o la configuración de una red de valles y polos de hidrógeno renovable. A lo anterior se suma su extensa red de polos industriales y empresas que lideran la transición energética en Europa y a nivel global.

Cabe destacar su posición estratégica como gran fachada europea hacia América, África y las principales rutas oceánicas internacionales, así como sus grandes puertos tractores, plataformas logísticas y nodos energéticos.

En la Fachada Atlántica están arraigados núcleos industriales altamente competitivos y cadenas de valor consolidadas en sectores estratégicos (energía, industria marítima y naval, automoción, economía azul), además de una amplia red de universidades, centros tecnológicos, organismos de investigación y clústeres empresariales.

El apartado de fortelezas continúa apuntando que la Fachada Atlántica dispone de un capital humano con alta cualificación superior a la media UE, polos de excelencia innovadora -South-West England y Eastern and Midland en Irlanda- y Strong Innovators - Lisboa, Euskadi, Navarra, Bretaña, Irlanda y la franja occidental UK-. Como colofón. un ecosistema financiero sólido integrado por grandes entidades financieras – 14 de los 20 grandes bancos europeos con sede en un Estado atlántico-, junto a entidades con fuerte arraigo territorial y un talento financiero altamente cualificado

Pero el estudio no se olvida tampoco de las debilidades y vulnerabilidades. Es ahí donde se alude al desplazamiento paulatino del centro de gravedad político, económico y estratégico hacia los ejes del centro-este y del Mediterráneo. A su juicio, el Brexit, los conflictos armados y las amenazas a la seguridad han debilitado el anclaje atlántico del proyecto europeo. Según el análisis, la Fachada Atlántica corre el serio riesgo de quedar relegada a un segundo plano.

Por otra parte, se advierten importantes déficits de interconexión e interoperabilidad de infraestructuras energéticas, ferroviarias, logísticas y digitales como los graves retrasos en el Corredor Atlántico de la Red Transeuropea de Transporte. De ahí surge la conclusión, a modo de paradoja, de que “l*a Fachada Atlántica dispone de buena parte de las capacidades*

que la Unión Europea necesita para responder a sus grandes desafíos, pero si no se superan las debilidades apuntadas no podrá desplegar plenamente su potencial".

En cada uno de los cinco grandes ámbitos estratégicos, el estudio contempla un capítulo de recomendaciones de los informes de Draghi y Letta con particular relevancia para la Fachada Atlántica y otro dedicado a los consiguientes proyectos o iniciativas. (FIGURA EN EL ANEXO DE ESTA NOTA INFORMATIVA)

IÑIGO URKULLU: "REFORZAR EUROPA"

El acto se ha iniciado con la bienvenida a los asistentes por parte de Nikolaos Isaris, director adjunto de la Representación de la Comisión Europea en España, que ha precedido a las intervenciones del secretario de Estado para la Unión Europea, Fernando Sampedro, y del embajador de Irlanda en España, Brian Glynn.

Posteriormente, el presidente de Fundación eAtlantic, lehendakari Iñigo Urkullu, ha detallado el decidido propósito que inspiró a esta institución a abordar un amplio trabajo de investigación a partir de la hoja de ruta de Draghi y Letta y que tuviera como horizonte aportar propuestas de mejora para el futuro de la Fachada Atlántica. Estos informes, ha dicho, "advierten, desde perspectivas distintas pero convergentes, de la necesidad de reforzar la competitividad, la cohesión y la capacidad de acción de Europa.

Para Urkullu, "territorializar no significa fragmentar Europa, significa reforzarla" porque "supone reconocer que la fortaleza del proyecto europeo depende también de la capacidad de sus territorios para aportar soluciones, generar iniciativas y asumir compromisos compartidos".

En ese contexto, ha añadido, que "trasladar las prioridades europeas a la realidad concreta de los territorios permite identificar qué puede aportar cada espacio europeo al proyecto común y convertir grandes objetivos políticos en iniciativas concretas, viables y compartidas". En su opinión, "la Fachada Atlántica puede ser ejemplo de cómo la integración europea se construye desde la colaboración entre territorios".

PRESENCIA INSTITUCIONAL Y ECONÓMICA

Una nutrida representación institucional ha respaldado la presentación de este informe en la sede de la Representación de la Comisión Europea en Madrid. Entre los asistentes se han encontrado: la diputada general de Bizkaia, Elixabete Etxanobe; el alcalde de Bilbao, Juan Mari Aburto; la presidenta de las Juntas Generales de Bizkaia, Ana Otadui; y Beatriz Artolazabal, senadora autonómica del PNV.

También han compartido la jornada otras autoridades y representantes institucionales, así como patronos fundadores y corporativos y responsables de los grupos de trabajo del

informe, como el presidente ejecutivo de Iberdrola y patrono fundador de eAtlantic, Ignacio S. Galán.

Contacto de prensa

Juan Mari Gastaca
619 31 23 32
Juanmari.gastaca@be-confluence.com

Draghi-Letta agendari buruzko txosten batek 28 proiektu proposatu ditu Atlantikoko fatxada lehiakortasunaren ardatz bihurtzeko

- *eAtlantic Fundazioak Madrilen, Europako Batzordearen ordezkaritzaren egoitzan, aurkeztu ditu Italiako bi adituen gomendioak Atlantikoko lurraldeen errealitatera egokitzeko egindako ikerketaren ondorioak.*

- *Azterlanak bost esparrutako proposamenak biltzen ditu: deskarbonizazioa eta lehiakortasuna; energia; finantzaketa eta finantza-merkatu bakarra; berrikuntza, digitalizazioa eta bosgarren askatasuna; eta interkonexioak.*

BILBO, azaroaren 3a. eAtlantic Fundazioak ikerketa bat egin du Mario Draghi eta Enrico Letta Europako adituek emandako gomendioak Atlantikoko fatxadaren errealitatera egokitzeko. Lan horren emaitza bost esparru estrategikotan bildutako 28 proiektu- eta ekimen-proposamen dira. Ikerketaren berri ematen duen txostena astearte honetan aurkeztu dute Madrilen, Europako Batzordearen Espainiako Ordezkaritzaren egoitzan.

«Merkatu bakarra eta Europako lehiakortasuna: Atlantikoko fatxadaren ikuspegia» izeneko dokumentuak aditu-talde baten ekarpenak jasotzen ditu, baita ikerketaren planteamendua eta proposamenak ezagutu eta aztertu dituzten Atlantikoko 90 eragilerenak ere. Hausnarketa horien helburua Draghi eta Lettaren ildo eta proposamen estrategikoak ekimen zehatz bihurtzea izan da, eremu geografiko hori «oparotasunerako gune eta Europako lehiakortasun berriaren ardatz estrategiko» izan dadin.

Ikerketa diseinatzean, eAtlantic Fundazioak bost esparru estrategiko nagusi zehaztu zituen: deskarbonizazioa eta lehiakortasuna; energia; finantzaketa eta finantza-merkatu bakarra; berrikuntza, digitalizazioa eta bosgarren askatasuna; eta interkonexioak.

Esparru bakoitza hiru alderdi kontuan hartuta aztertu da: lurraldearen indarguneak, ahulguneak, aukerak eta ezaugarriak; Atlantikoko fatxadarentzat garrantzitsuenak diren gomendioak; eta Atlantiko osoan garapena bultzatzeko ahalmena duten proiektu eta ekimenak. Marian Elorza eAtlantic Fundazioko zuzendari nagusiak lan-dokumentuaren ildo nagusiak azaldu ditu. Ondoren, elkarrizketa izan du bertaratutako hainbat lagunekin, aurkeztutako proposamen batzuen xehetasunak ezagutzeko interesa agertu baitute.

DIAGNOSTIKOA: ATLANTIKOKO PARADOXA

Eremu geografiko horren garrantzia azaltzeko, txostenak gogorarazten du Atlantikoko fatxadak Europar Batasuneko kostaldearen heren bat hartzen duela. Merkataritza-, energia- eta datu-trukeak bideratzen ditu, eta funtsezko azpiegiturak ditu, hala nola portuak, itsas korridoreak eta datuak transmititzeko itsaspeko kableak. Gainera, ozeanoak ezinbesteko eginkizuna du klimaren erregulazioan, karbono-hustubide handia baita. Arrantza, kostaldeko turismoa eta bioekonomia urdina bezalako jarduera ekonomiko garrantzitsuen oinarria ere bada.

Atlantikoko fatxadan biltzen dira, halaber, Europar Batasuneko energia-baliabide eta -gaitasun nagusietako batzuk. Bertan daude lehorreko energia eolikoa eta itsas energiak garatzeko potentzial handieneko kokaguneetako batzuk, itsasoko energia eolikoaren arloan abian diren eskala handiko proiektuak eta hidrogeno berriztagarriaren haran eta guneek osatutako sarea. Horrez gain, industria-gune eta enpresa ugari ditu, Europan nahiz mundu osoan trantsizio energetikoaren buru direnak.

Kokapen estrategikoa ere badu, Europak Amerikarekin, Afrikarekin eta nazioarteko itsas ibilbide nagusiekin dituen loturetan funtsezko eginkizuna betetzen baitu. Horri gehitu behar zaizkio jarduera ekonomikoa bultzatzen duten portu handiak, plataforma logistikoak eta energia-guneak.

Atlantikoko fatxadan sustraituta daude lehiakortasun handiko industria-guneak eta balio-kate sendoak hainbat sektore estrategikotan, hala nola energian, itsas eta ontzigintza-industrian, automobilgintzan eta ekonomia urdinean. Unibertsitate, zentro teknologiko, ikerketa-erakunde eta enpresa-klusterren sare zabala ere badu.

Indarguneen artean, txostenak nabarmentzen du Atlantikoko fatxadako giza kapitalak prestakuntza-maila handia duela, Europar Batasuneko batezbestekoaren gainetik. Berrikuntzan bikaintasun-maila duten eskualdeak ere badaude, hala nola Ingalaterrako hego-mendebaldea (South-West England) eta Irlandako ekialdeko eta erdialdeko eskualdea (Eastern and Midland). Beste hainbat lurralde, berriz, «Strong Innovators» (berrikuntza-maila handiko eskualdeak) kategorian daude: Lisboa, Euskadi, Nafarroa, Bretainia, Irlanda eta Erresuma Batuko mendebaldeko zerrenda. Horrez gain, finantza-ekosistema sendoa du: Europako 20 banku handienetatik 14k Atlantikoko estatu batean dute egoitza. Horiek tokian tokiko sustrai sendoak dituzten erakundeekin eta kualifikazio handiko finantza-arloko profesionalekin batera osatzen dute ekosistema hori.

Dena den, azterlanak ahulguneak eta zaurgarritasunak ere identifikatzen ditu. Horien artean, Europako grabitate-zentro politikoa, ekonomikoa eta estrategikoa pixkanaka erdialdeko eta ekialdeko Europako ardatzetara eta Mediterraneoko ardatzera lekualdatzen ari dela nabarmentzen du txostenak. Txostenaren arabera, brexitak, gatazka armatuek eta segurtasun-mehatxuek ahuldu egin dute Europako proiektuaren lotura atlantikoa. Horren ondorioz, Atlantikoko fatxada bigarren mailan geratzeko arrisku handian dago.

Bestalde, gabezia handiak antzeman dira energia-, trenbide-, logistika- eta azpiegitura digitalen interkonexioan eta elkarreragingarritasunean. Horren adibide dira Europa Barneko Garraio Sareko Atlantikoko korridoreak dituen atzerapen larriak. Hortik dator txostenak azpimarratzen duen paradoxa: «Atlantikoko fatxadak Europar Batasunak erronka handiei aurre egiteko behar dituen gaitasunetako asko ditu; hala ere, aipatutako ahulguneak gainditu ezean, ezin izango du bere ahalmen guztia garatu».

Bost esparru estrategiko nagusietako bakoitzean, azterlanak bi atal jasotzen ditu: batetik, Draghi eta Lettaren txostenetan Atlantikoko fatxadarentzat bereziki garrantzitsuak diren gomendioak; bestetik, gomendio horietatik eratorritako proiektuak eta ekimenak. (INFORMAZIO-OHAR HONEN ERANSKINEAN JASOTA DAUDE).

IÑIGO URKULLU: «EUROPA INDARTZEA»

Ekitaldiaren hasieran, Nikolaos Isaris Europako Batzordeak Espainian duen Ordezkaritzako zuzendariordeak ongietorria eman die bertaratutakoei. Ondoren, Fernando Sampedro Europar Batasunerako Estatu idazkariak eta Brian Glynn Irlandak Espainian duen enbaxadoreak hartu dute hitza.

Jarraian, Iñigo Urkullu lehendakariak, eAtlantic Fundazioko presidenteak, azaldu du zerk bultzatu zuen erakundea Draghi eta Lettaren ibilbide-orrian oinarritutako ikerketa zabal bati ekitera: Atlantikoko fatxadaren etorkizuna hobetzeko proposamenak egitea. Haren esanetan, bi txostenek, ikuspegi desberdinetatik baina bat etorriz, «Europako lehiakortasuna, kohesioa eta jarduteko gaitasuna indartzeko beharra» azpimarratzen dute».

Urkulluren ustez, «Europako lehentasunak lurralde bakoitzaren errealitatera egokitzeak ez du esan nahi Europa zatitzea, indartzea baizik». Izan ere, «Europako proiektuaren sendotasuna lurraldeek irtenbideak emateko, ekimenak sortzeko eta konpromiso partekatuak hartzeko duten gaitasunaren mende ere badagoela aitortzea dakar».

Ildo horretan, gaineratu duenez, «Europako lehentasunak lurraldeen errealitate zehatzera eramateak aukera ematen du Europako eremu bakoitzak proiektu komunari zer ekarpen egin diezaiokeen identifikatzeko, eta helburu politiko handiak ekimen zehatz, bideragarri eta partekatu bihurtzeko». Haren iritziz, «Atlantikoko fatxada adibide izan daiteke Europako integrazioa lurraldeen arteko lankidetzaren bidez nola eraiki daitekeen erakusteko».

ERAKUNDEEN ETA EKONOMIA-ARLOKO ORDEZKARIEN PARTE-HARTZEA

Erakundeetako ordezkari ugari izan dira txostenaren aurkezpenean, Madrilen, Europako Batzordearen Ordezkaritzaren egoitzan. Besteak beste, bertan izan dira Elixabete Etxanobe Bizkaiko ahaldun nagusia, Juan Mari Aburto Bilboko alkatea eta Ana Otadui Bizkaiko Batzar Nagusietako presidentea.

Beste agintari eta erakunde-ordezkari batzuek ere parte hartu dute jardunaldian, baita fundazioko patrono sortzaileek, patrono korporatiboek eta txosteneko lantaldeen arduradunek ere. Horien artean izan da Ignacio S. Galán, Iberdrolako presidente exekutiboa eta eAtlantic Fundazioko patrono sortzailea.

Contacto de prensa

Juan Mari Gastaca
619 31 23 32
Juanmari.gastaca@be-confluence.com

ANEXO AL INFORME “MERCADO ÚNICO Y COMPETITIVIDAD EUROPEA: UNA MIRADA DESDE LA FACHADA ATLÁNTICA

RECOMENDACIONES, PROYECTOS E INICIATIVAS

En cada uno de los cinco grandes ámbitos estratégicos, el estudio contempla un capítulo de recomendaciones de los informes de Draghi y Letta con particular relevancia para la Fachada Atlántica y otro dedicado a los consiguientes proyectos o iniciativas.

Ámbito de Descarbonización y Competitividad

La descarbonización ha de responder a consideraciones ambientales y ha de formar parte de la política de competitividad de la UE

Las orientaciones estratégicas para el presente ejercicio de territorialización serían:

- Mejorar la eficiencia en el uso de los recursos y acelerar el desarrollo de una economía circular
- Necesidad de reducir la dependencia europea de materias primas críticas
- Tecnologías de captura, utilización y almacenamiento de carbono entre las prioridades tecnológicas
- Salud de los ecosistemas marinos, no abordados por los informes de Draghi y Letta pero de interés para su inclusión en la agenda atlántica:
- El océano es una infraestructura climática de primer orden
- Los ecosistemas marinos son la base de sectores productivos que constituyen ventajas competitivas atlánticas
- One Health: la salud humana, animal y ecosistemática como ventaja competitiva integrada

Ámbito de Energía

Avanzar en la penetración de las energías renovables y en la integración de los sistemas energéticos europeos de forma rápida y decisiva para hacer frente al reto geopolítico, al reto de proteger y fortalecer la industria europea y el reto de reducir los elevados costes de la energía en Europa

Las recomendaciones cuya territorialización pueda suponer una mayor contribución al desarrollo de la Fachada Atlántica se agrupan en tres líneas de actuación:

- Acelerar el despliegue de las energías renovables marinas y en su integración en los sistemas energéticos de la Fachada Atlántica
- Descarbonización de hubs industriales e integración de nuevas cadenas de valor energéticas
- Adaptar el marco legal y regulatorio para acelerar el despliegue de energías renovables y la descarbonización industrial

Ámbito de Financiación y Mercado Único Financiero

Europa dispone de una base económica y financiera sólida pero múltiples fragmentaciones impiden transformar estos activos en inversión productiva, innovación, competitividad y capacidad de escalado empresarial.

Desde la realidad de la Fachada Atlántica, cinco áreas de fricción:

- Fragmentación fiscal y a la persistencia de barreras fiscales que introducen costes, incertidumbres y cargas administrativas en las operaciones transfronterizas.
- Fragmentación de la gobernanza del ecosistema financiero europeo lo que dificulta la coordinación entre actores públicos y privados a la hora de estructurar y ejecutar la financiación de proyectos y empresas,
- Persistencia de diferencias significativas entre Estados miembros en los regímenes de insolvencia, reestructuración empresarial y recuperación de activos
- Dificultades que encuentran las pequeñas y medianas empresas para acceder a una financiación diversificada y para el crecimiento: carencias en cultura financiera, preparación de proyectos, acompañamiento especializado y talento financiero.
- Insuficiente grado de integración de las infraestructuras financieras que sustentan el Mercado Único: limitaciones de interoperabilidad entre plataformas de pago, servicios financieros digitales y nuevos desarrollos asociados al dinero digital, etc.

Ámbito de Innovación, Digitalización y Quinta Libertad

Unión Europea afronta una pérdida de competitividad tecnológica, especialmente en las tecnologías que definirán la prosperidad del futuro.

De entre las orientaciones de Draghi y Letta tres son particularmente pertinentes para construir un ecosistema atlántico de innovación. Se seleccionan como foco del ejercicio de territorialización.

- Superar la fragmentación del ecosistema atlántico de innovación mediante un refuerzo de la cooperación, la integración y de la agregación de capacidades.
- Orientar los esfuerzos hacia tecnologías estratégicas más concretamente, tecnologías cuánticas.
- Reforzar el papel del talento, del reskilling y de la Quinta Libertad.

Ámbito de Interconexiones

Las recomendaciones de M. Draghi y E. Letta sólo pueden hacerse efectivas si existen unas infraestructuras de transportes, energéticas y digitales robustas y estrechamente interconectadas.

A la vista de las orientaciones apuntadas, a los efectos del ejercicio de territorialización se extraen tres consideraciones principales.

- Las interconexiones energéticas, digitales y de transporte forman una unidad sistémica cuyo funcionamiento conjunto determina la competitividad real de los territorios.
- La electrificación constituye a corto y medio plazo el principal vector de descarbonización y competitividad de la economía europea y es transversal al resto de infraestructuras.
- Los puertos son el espacio de interrelación entre energía, logística, industria, innovación, descarbonización.

PROYECTOS E INICIATIVAS MOTRICES

Descarbonización y Competitividad: más allá de la energía

El ejercicio de territorialización se sustancia en diez proyectos e iniciativa ordenadas en torno a tres ejes:

- Eje A- Economía circular y las oportunidades de mercado en la gestión sostenible del carbono, los residuos y el agua.
- Eje B- Salud de los ecosistemas terrestres y marinos y el capital natural como activo estratégico.
- Eje C- One Health Atlántico.

Nº	Iniciativa	Eje	Objetivo central
1	**Economía Circular del Carbono**	**A**	Valles del carbono y valorización del CO□ como materia prima
2	**Programa de Compensaciones Voluntarias km 0**	**A**	Colaboración público-privada y privado-privada para compensar impacto local

3	**Desarrollo de Materias Primas Secundarias**	A	Flujos atlánticos de residuos como activos industriales y competitivos
4	**Resiliencia Hídrica como Oportunidad de Progreso**	A	Oportunidades de negocio en torno a la estrategia hídrica europea
5	**Salud de los Ecosistemas Terrestres: Viñedos Atlánticos Resilientes**	B	Adaptación de la viticultura atlántica al cambio climático como oportunidad de mercado
6	**Participación en la European Ocean Act**	B	Posición atlántica en la gobernanza oceánica europea
7	**Red Atlántica de Biomonitorización Marina (EMBRC+)**	B	Infraestructura de datos marina compartida en tiempo real
8	**Red Atlántica de Varamientos**	B	Diagnóstico y respuesta coordinada ante eventos de varamiento
9	**Red Atlántica de Hubs de Innovación Azul (HUBazul+)**	B	Escalar la innovación en bioeconomía marina atlántica
10	**One Health Atlántico**	C	Primer marco europeo integrado de One Health marino

Ejemplo de proyecto/iniciativa motriz a escala atlántica:

PROGRAMA DE COMPENSACIONES VOLUNTARIAS KM 0

Restauración ecosistémica y preservación de la viabilidad empresarial.

<u>Objetivo.</u>

- Articular un marco institucional y normativo para el desarrollo de programas de compensación voluntaria km 0 en la Fachada Atlántica.
- Conectar empresas contaminantes de la región con proyectos locales de restauración y mejora ecosistémica que generen co-beneficios verificables.
- Desarrollar instrumentos financieros y de certificación necesarios para que los créditos km 0 atlánticos sean reconocidos por los marcos internacionales (GHG Protocol, ISSB, TNFD).
- Aprovechar la coincidencia de intereses entre industria contaminante y sectores vulnerables al cambio climático —especialmente el vitivinícola—.
- Contribuir a la restauración de ecosistemas terrestres y masas de agua continentales de la Fachada Atlántica mediante financiación privada adicional a la pública.

Descripción del proyecto o iniciativa de escala atlántica.

Modalidad A — Colaboraciones público-privadas para la restauración ecosistémica

Las empresas que desean compensar voluntariamente su impacto más allá de sus obligaciones colaboran con administraciones locales y regionales para cofinanciar actuaciones de restauración de ecosistemas.

Modalidad B — Colaboraciones privado-privadas para la preservación de la viabilidad empresarial

Una empresa contaminante financia actuaciones de otra empresa o cooperativa para preservar su viabilidad y sostenibilidad ante el cambio climático.

El piloto más prometedor en la Fachada Atlántica es el de la industria vitivinícola: bodegas y cooperativas de Denominaciones de Origen. Otros sectores con potencial: marisqueo y acuicultura de bajura, agricultura de montaña y empresas de turismo rural y natural.

Energía: proyectos e iniciativas para un gran Corredor Energético-Industrial Atlántico

La territorialización en la Fachada Atlántica de las recomendaciones de M. Draghi y E. Letta nos lleva a formular tres iniciativas y proyectos motrices:

1. *ATLANTIC REG*	Dirigida a favorecer un entorno regulatorio y de gobernanza que facilite el desarrollo de un corredor energético-industrial atlántico competitivo.
2. *ATLANTIC MEC-Marine Energy Corridor*	Orientada a la configuración de un Corredor Atlántico de Energías Marinas (Marine Energy Corridor, MEC) y otros recursos energéticos mediante el desarrollo coordinado de sus infraestructuras y capacidades energéticas
3. *ATLANTIC DIH-Decarbonised Industrial Hubs*	Orientada a reforzar las inversiones en la descarbonización de hubs industriales (Decarbonised Industrial Hubs, DIH) a lo largo de la Fachada Atlántica.

Ejemplo de proyecto/iniciativa motriz a escala atlántica:

ATLANTIC MEC- Marine Energy Corridor

Objetivo.

- Avanzar en la integración de las energías renovables marinas en los sistemas energéticos de la Fachada Atlántica y en el marco de un "corredor atlántico de energía renovable marina".
- Descripción del proyecto o iniciativa de escala atlántica.
- Elaborar una "hoja de ruta" para avanzar en desarrollo, a medio y largo plazo, de un corredor atlántico de energías marinas renovables, teniendo en cuenta que, excepto la tecnología offshore con estructuras fijas, el resto de tecnologías (flotante, híbridas, etc.) se encuentran en un estado de madurez limitado.

Objetivos concretos de esta hoja de ruta se incluyen los siguientes:

- Caracterización detallada de un potencial "backbone" para este corredor de energía renovable marina.
- Incluir proyectos del listado PCI/PMI + proyectos en marcha en el corto plazo (operativos, aprobados o en fase de planificación) en zonas atlánticas con gran potencial para el desarrollo de energía eólica marina.
- Actualizar el "backbone" con nuevos proyectos a desplegar en el medio plazo.
- Análisis de los requisitos y barreras que deberán superarse para avanzar en la creación del corredor de energías marinas.
- Explorar la oportunidad y viabilidad de presentar a la UE un proyecto a escala atlántica en la iniciativa «Autopistas de la Energía».
- Impulso de la innovación y el desarrollo de cadenas de valor industriales estratégicas en energías renovables marinas.

Financiación y Mercado Financiero Único

- La territorialización de los informes Draghi y Letta se focaliza en identificar y formular proyectos e iniciativas orientados a reducir algunas de las principales fricciones que dificultan el funcionamiento del Mercado Financiero Único.
- Se formulan siete proyectos e iniciativas dirigidos a minimizar las mencionadas fricciones, a saber.
- Concertación fiscal: Concierto Económico Vasco y Convenio Económico Navarro como referencia
- Piloto atlántico de simplificación fiscal operativa y digitalización de procesos
- Alianza Financiera Atlántica
- Plataforma atlántica de previsibilidad jurídica para reestructuraciones e insolvencias transfronterizas, consorcios y fusiones transfronterizas
- Red atlántica de asesoramiento financiero a Pymes y Bolsa atlántica de talento financiero senior
- Mejorar la cultura financiera y el acceso de las pymes a financiación diversificada y para el crecimiento: seguimiento de referencias

consolidadas -Bbva Spark, Plataforma Crowd Bizkaia, Business Growth Fund-
- Laboratorio atlántico de interoperatividad de pagos

Ejemplo de proyecto/iniciativa motriz a escala atlántica:

ALIANZA FINANCIERA ATLÁNTICA.

Objetivo

- Creación de un espacio estable de colaboración público-privada que permita articular un pipeline de proyectos y empresas estratégicas, acelerar la conexión entre capital–proyecto–talento, aplicar criterios comunes de selección y seguimiento, y reducir fricción en la ejecución mediante procesos operativos y digitales.
- Descripción del proyecto o iniciativa de escala atlántica.

Alianza Financiera Atlántica ha de actuar como mecanismo práctico de coordinación para:

- Articular un pipeline de proyectos y empresas estratégicas;
- Facilitar la interacción entre instituciones públicas, entidades financieras, fondos de inversión, empresas y otros actores relevantes;
- Aplicar criterios comunes de selección y seguimiento;

Innovación, digitalización y quinta libertad: propuesta de valor para el ecosistema atlántico de innovación

- El ejercicio de territorialización en la Fachada Atlántica aconseja focalizar la atención en tres recomendaciones de los informes M. Draghi y E. Letta.
- Para descender al terreno de la concreción: se proponen cinco iniciativas y proyectos motrices estrechamente vinculados a las referidas recomendaciones que conforman un ecosistema integrado:
- Recomendaciones estratégicas de M. Draghi y E. Letta , Iniciativa o proyecto de escala atlántica propuesto
- Superar la fragmentación Mayor cooperación e integración del ecosistema de innovación , Regional Atlantic Innovation Network- RAIN Plataforma estable de cooperación de agencias regionales de innovación de la Fachada Atlántica.
- Reforzar las capacidades en tecnologías estratégicas Infraestructuras , Atlantic Data Corridor-ADC Red Interconectada de Centros de Datos de la Fachada Atlántica Computación Cuántica aplicada a Puertos Polo Atlántico de Chips Cuánticos de Diamante

- Talento, capital humano, reskilling. Libre circulación del conocimiento. , Atlantic Quantum Talent

Ejemplo de proyecto/iniciativa motriz a escala atlántica:

ATLANTIC DATA CORRIDOR -ADC

Red Interconectada de Centros de Datos de la Fachada Atlántica

Objetivo

- Crear una infraestructura digital atlántica federada que compita en el mercado europeo de servicios de valor añadido basados en el dato.
- Reforzar la soberanía digital de la región atlántica y de Europa, reduciendo la dependencia de plataformas externas norteamericanas y asiáticas.
- Desarrollar una infraestructura verde, cibersegura, de alta resiliencia y bajo jurisdicción europea
- Promover el reequilibrio territorial dinamizando la economía digital de regiones atlánticas con riesgo de despoblación y desindustrialización.
- Posicionar la Fachada Atlántica como nodo de interconexión del tráfico de datos entre Europa, América Latina y África Occidental.

Descripción del proyecto o iniciativa de escala atlántica.

- Interconexión coordinada, mediante fibra oscura y redes de alta capacidad, de los centros de datos de tamaño medio ya existentes a lo largo de la Fachada.
- Frente al modelo de gigafactorías, apuesta por una arquitectura federada y distribuida que capitaliza la infraestructura ya instalada.
- Sobre esa infraestructura se articula una capa de servicios de valor añadido en tres niveles: servicios de infraestructura; servicios transversales; y servicios sectoriales.
- La Fachada Atlántica cuenta con activos diferenciales clave para sostener el proyecto: conectividad submarina transcontinental, acceso a energías renovables, costes operativos inferiores a Centro Europa y una ubicación más alejada de zonas de conflicto.

Interconexiones: un enfoque sistémico para la competitividad atlántica.

Tres recomendaciones y propuestas formuladas por M. Draghi y E. Letta en el foco del ejercicio de territorialización:

- La articulación territorial mediante el despliegue de grandes corredores que operan como un sistema y, específicamente, del Corredor Atlántico Ferroviario;

- El impulso a la electrificación como tecnología habilitadora transversal llevando a cabo para ello una planificación anticipatoria de las inversiones a acometer para hacer frente a la demanda futura;
- Y la consolidación de los puertos como soporte de la competitividad atlántica.

Tres proyectos e iniciativas se formulan a modo de propuesta. Actúan sobre componentes diferentes del sistema de interconexiones con una misma finalidad: reforzar la integración funcional de las infraestructuras energéticas, logísticas y de transporte de la Fachada Atlántica mediante instrumentos de cooperación, planificación y gobernanza.

- **Atlantic Grids Foresight Iniciative-AGFI**
- **Atlantic Green Ports and Corridors**
- **Atlantic Strategic Corridors Governance and Delivery**

Ejemplo de proyecto/iniciativa motriz a escala atlántica:

ATLANTIC GRIDS FORESIGHT INICIATIVE- AGFI

Objetivo

- Hacer frente a la planificación fragmentada y predominantemente reactiva de las redes eléctricas.
- Desarrollar una metodología común atlántica para identificar cuellos de botella antes de que se materialicen, estimar la demanda futura, priorizar inversiones anticipatorias alineadas con las políticas europeas e impulsar pilotos territoriales demostrativos que aporten evidencia para la planificación y la regulación.
- Descripción del proyecto o iniciativa de escala atlántica.
- AGFI se concibe como un espacio estable de cooperación y prospectiva, con una dimensión territorial complementaria a las competencias de planificación de los operadores y autoridades responsables.

Su metodología combinaría cuatro componentes:

- Diagnóstico de infraestructuras: red actual, capacidad disponible, congestiones y planes de desarrollo de los operadores de transporte y distribución.
- Prospectiva de demanda: necesidades derivadas de industria, renovables, movilidad, puertos, logística, hidrógeno, centros de datos y eólica marina.

- Coordinación regulatoria y administrativa: identificación de prácticas replicables y propuestas para anticipar y acelerar autorizaciones e inversiones.
- Pilotos territoriales: aplicación de la metodología en ámbitos atlánticos con perfiles económicos y energéticos diferentes.

CONSIDERACIONES FINALES

- M. Draghi y E. Letta proponen una hoja de ruta coherente para superar la “paradoja atlántica”. Es hora de movilizar capacidades para convertir fortalezas potenciales en resultados concretos.
- Este informe es una invitación a pasar de los diagnósticos a los proyectos; de las capacidades dispersas a una estrategia compartida de prosperidad atlántica al servicio de Europa.
- La cartera de proyectos e iniciativas motrices de escala atlántica que Fundación eAtlantic Fundazioa propone quiere ser una aportación en positivo para convertir la Fachada Atlántica en uno de los grandes espacios europeos de ejecución de la agenda Draghi-Letta.
- Un análisis de la agenda Draghi-Letta aporta 28 proyectos para convertir la Fachada Atlántica en un eje competitivo
- Un estudio de la agenda Draghi-Letta para la Fachada Atlántica como eje competitivo detecta 28 proyectos
- Fundación eAtlantic Fundazioa presenta en la sede de la Comisión Europea en Madrid las conclusiones de una investigación que ha territorializado los informes de los expertos italianos
- El estudio aborta propuestas en los ámbitos de la descarbonización y competitividad, energía, financiación y mercado único financiero, innovación, digitalización y quinta libertad, e interconexiones.

Contacto de prensa

Juan Mari Gastaca

619 31 23 32

Juanmari.gastaca@be-confluence.com